

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - CERES



TORINO

non sta mai ferma

Realizzazione collegamento ferroviario sotterraneo Torino - Ceres

Riqualificazione urbanistica dell'area di corso Grosseto



MONITORAGGI AMBIENTALI E ACUSTICI

Per tutta la durata del cantiere verranno impiegate centraline di analisi operative già nei mesi passati atte a monitorare la situazione di inquinamento polveri e rumore. Le informazioni di dettaglio saranno restituite costantemente ad Arpa e agli organi competenti della Città e della Regione, secondo quanto previsto dal Piano di monitoraggio ambientale condiviso con l'Arpa. In particolare sotto il profilo acustico un professionista dedicato avente funzione di Noise Manager si occuperà di verificare il rispetto delle autorizzazioni, di attivare tutte le misure di mitigazione previste e di comunicare tempestivamente l'evolversi della situazione.

PISTE CICLABILI

È prevista la realizzazione, sui controviai di corso Grosseto, di una pista ciclabile tra largo Grosseto e Parco Sempione che si conetterà alle piste del viale della Spina centrale e di via Badini Confalonieri, costituendo un tassello importante della direttrice che collega Torino con la Reggia di Venaria.

VERDE URBANO

Come per tutte le grandi opere di viabilità, anche l'impatto del cantiere sul verde esistente e futuro ha richiesto particolare attenzione, poiché nel tratto di corso Grosseto interessato dall'intervento sono presenti circa 350 alberi (platani e bagolari), disposti su due filari e 111 di essi si trovano in aree interessate dagli scavi e dalle trasformazioni. È stata prevista un'attività di costante controllo della salute di tutti gli alberi che rimarranno presenti all'interno dell'area di cantiere; in particolare per circa 60 di loro l'attenzione sarà rafforzata, grazie all'impiego di un particolare metodo riconosciuto a livello internazionale.

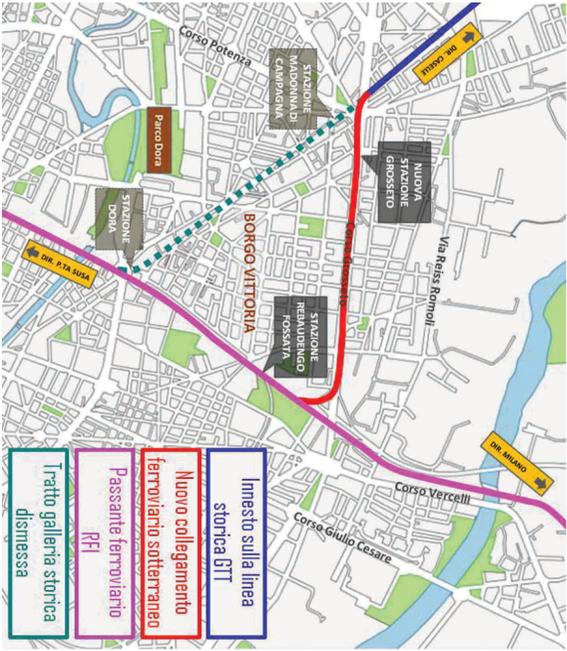
Adottando opportuni accorgimenti a salvaguardia delle radici, è stato inoltre possibile scongiurare l'abbattimento dei 15 alberi presenti nel filare ovest di corso Potenza, tra via Foligno e via Terni (che ospiterà un binario tranviario provvisorio). A lavori terminati si prevede la messa a dimora in corso Grosseto di 137 alberi, un numero complessivamente superiore a quelli abbattuti, che verranno acquistati fin dalle prime fasi di cantiere per essere acclimatati e accresciuti. Inoltre, sono previsti: la posa di una siepe mista nel tratto in cui la galleria sotterranea non consentirà più la messa a dimora di piante ad alto fusto; macchie di rose coprisuolo nelle aiuole del nuovo incrocio Grosseto/Potenza; rinnovati spazi verdi nella nuova fermata ferroviaria di corso Grosseto e il ripristino degli alberi nell'area mercatale di via Lullì.



Info:
www.comune.torino.it/corsogrosseto
www.connessionenordvest.it

per aggiornamenti su traffico e viabilità:
www.muoversiatorino.it/corsogrosseto

per aggiornamenti sui mezzi pubblici:
www.gtt.to.it



La stazione appaltante che realizza l'opera è S.C.R. Piemonte S.P.A.

Il costo complessivo dell'opera è di 175 milioni di euro, così suddiviso:

euro 20.000.000 fondi CIPE delibera 22/2012;

euro 137.000.000 fondi PAR FSC 2007-2013;

euro 18.000.000 fondi regionali L.R. 18/2012.

Il collegamento ferroviario della linea Torino - Ceres con il passante ferroviario di Torino è

ricompreso nell'ambito del Programma Attuativo Regionale (PAR) del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC).

Il progetto complessivo, infine, porterà con sé anche opere di riqualificazione urbana.

Con lo scopo di incentivare, per entrare in Torino, l'utilizzo del treno (sfma Torino-Aeroporto-Ceres) al posto dell'auto, già da settembre, con la riapertura delle scuole e l'avvio del cantiere, è stata attivata la nuova linea Bus veloce, Dora Express, diretta tra Stazione Dora e piazza Statuto - piazza XVIII Dicembre e Porta Susa. Il progetto complessivo, infine, porterà con sé anche opere di riqualificazione urbana.

Il costo complessivo dell'opera è di 175 milioni di euro, così suddiviso:

euro 20.000.000 fondi CIPE delibera 22/2012;

euro 137.000.000 fondi PAR FSC 2007-2013;

euro 18.000.000 fondi regionali L.R. 18/2012.

Il collegamento ferroviario della linea Torino - Ceres con il passante ferroviario di Torino è

ricompreso nell'ambito del Programma Attuativo Regionale (PAR) del Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC).

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - CERES

Il progetto e la riqualificazione urbanistica

L'area da valorizzare

QUARANT'ANNI FA L'APERTURA ALLE AUTO DEL CAVALCAVIA IN CORSO GROSSETO

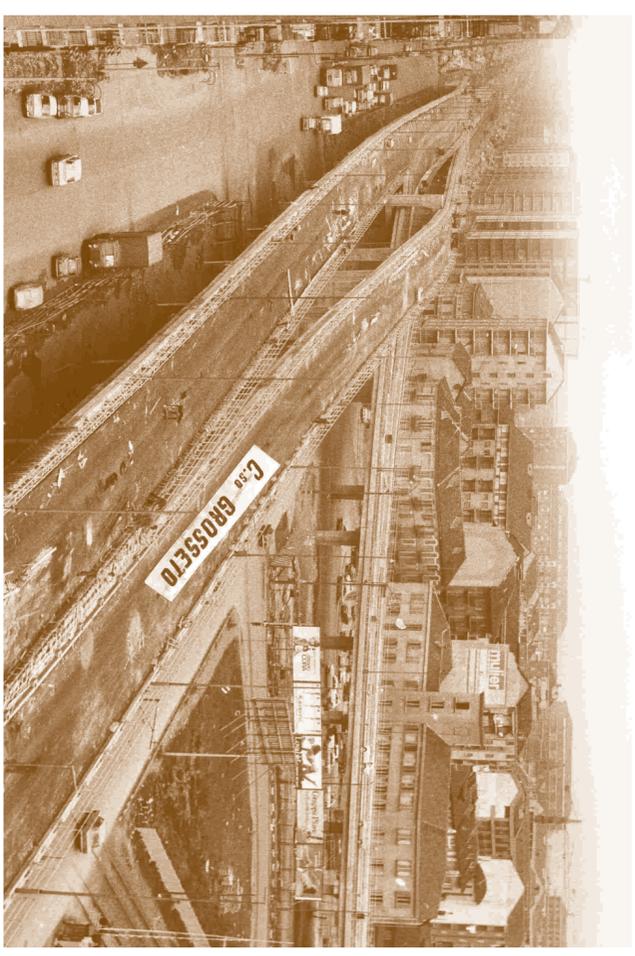
Siamo negli anni del cosiddetto "boom" economico, un periodo della storia italiana caratterizzato dall'impetuoso sviluppo della grande industria e dalla forte immigrazione delle persone che, con le loro famiglie, lasciano le regioni del Nord Est e del Mezzogiorno d'Italia per trovare lavoro nelle fabbriche del Nord, insieme a vita nuova.

Torino e i centri urbani della sua cintura crescono rapidamente per numero di abitanti e si espandono con altrettanta velocità: i residenti passano dai 720mila del 1951 al milione e 103mila di dieci anni dopo e al milione e 125mila del 1967, mentre nelle aree periferiche gli spazi urbanizzati aumentano nello stesso periodo dell'80 per cento e, con essi, i problemi: servono abitazioni, servizi, scuole, ospedali, biblioteche e un sistema viario adeguato alle esigenze di una città che deve garantire ogni giorno, a migliaia di persone, la possibilità di spostarsi, con mezzi pubblici e privati, da un punto all'altro del centro urbano (e anche della provincia), per raggiungere il posto di lavoro in fabbrica o in ufficio, la scuola, ecc.

In relazione ai progetti di viabilità cittadina, gli amministratori comunali di quel periodo evidenziano la necessità di realizzare una serie di sovrappassi e sottopassi in coincidenza dei punti più congestionati, di creare svincoli per "inserire in città" i flussi veicolari provenienti dall'esterno e citano, tra gli esempi, l'allora appena iniziata costruzione di una grande opera di interscambio in corso Grosseto: "un'autostrada a più piani per eliminare il conflitto di traffico all'incrocio con corso Potenza". Il 22 aprile del 1972, il quotidiano La Stampa dà notizia della sua apertura.

Le cronache giornalistiche dell'epoca sottolineano, per la mobilità cittadina, l'importanza di questa opera viaria utile a "sbloccare il traffico in arrivo dalla tangenziale esterna Ovest, oltreché da corso Potenza, nello slargo dove confluiscono anche le Vie Venaria, Lanzo, Stampini e Stradella, reso finora ancor più congestionato dal passaggio radente della ferrovia Torino - Valli di Lanzo".

Oggi, quarantacinque anni dopo la sua apertura, quell'"autostrada a più piani" come era stata definita allora, viene abbattuta, sia per il progetto del nuovo collegamento ferroviario che per lo stato di degrado ormai raggiunto, oltre che per ridare respiro estetico alla zona.



Cabinetto della Sindaca - Commissione Istituzionale e Ufficio Grafico della Città di Torino

NUOVO COLLEGAMENTO FERROVIARIO TORINO - CERES

Il progetto e la realizzazione

PRIMA FASE

Il progetto e la realizzazione

SECONDA FASE

Il progetto e la realizzazione

TERZA FASE

Il progetto e la realizzazione

IL TUNNEL FERROVIARIO TORINO - CERES E IL SISTEMA FERROVIARIO METROPOLITANO

Il nuovo tunnel ferroviario di corso Grosseto permetterà di connettere l'attuale linea Torino - Ceres, oggi percorsa dai treni della linea sfmA, con il nodo di Torino e la stazione di Porta Susa.

Il Sistema Ferroviario Metropolitano (SFM) risulterà quindi esteso verso l'area nord ovest di Torino, Venaria Reale, Borgaro, Caselle, il Ciriacese e le valli di Lanzo con collegamenti sia verso il centro di Torino sia verso l'Aeroporto di Caselle.

Una volta arrivati a Porta Susa, oltre ad essere ormai nel centro di Torino, si è anche nel principale polo della mobilità del Piemonte: è possibile infatti l'interscambio con la metropolitana, con i treni Alta Velocità e a lunga percorrenza, con i treni Regionali Veloci per Milano e Aosta, con i bus extraurbani del terminal di corso Bolzano.

Inoltre alla Stazione Rebaudengo si potranno prendere le altre linee SFM e alla Stazione Lingotto i treni Regionali diretti in Liguria e nel sud del Piemonte.



COSA CAMBIERÀ A LAVORI TERMINATI

- Sistema integrato dei trasporti (Servizio Ferroviario Metropolitano, Servizio Ferroviario Regionale, treni Lunga Percorrenza e Alta Velocità, Aeroporto)
- Nord ovest connesso con il passante di Torino
- Centro città connesso con Aeroporto di Caselle, Allianz Stadium (Juventus Stadium), Reggia di Venaria
- Attuazione delle Politiche di Sviluppo Urbano
- Utilizzo Fondo per lo Sviluppo e la Coesione (FSC) del Programma Attuativo Regionale
- Valorizzazione e riqualificazione ambiente urbano

IL CANTIERE: DOVE SARÀ E QUANTO DURERÀ

La durata del cantiere è di circa 3 anni. La realizzazione sarà suddivisa per macrofasi. Si partirà con il rifacimento dei sottoservizi, l'abbattimento del cavalcavia e gli scavi area lato Parco Sempione.

Contemporaneamente si apriranno cantieri circoscritti per la realizzazione dei by-pass sugli incroci necessari agli attraversamenti dei sottoservizi. Verranno avviati anche i lavori lato corso Venezia, per la realizzazione del collegamento tra la superstrada di Caselle e il viale di corso Venezia e corso Principe Oddone. Le fasi successive vedranno la realizzazione della galleria per tratti.

Nell'ultima fase verrà interconnessa la nuova galleria con quella esistente e completato l'armamento ferroviario.

Verrà inoltre realizzato il nuovo sottopasso veicolare che collegherà l'asse Grosseto/Potenza, nonché la sistemazione superficiale di largo Grosseto e piazza Stampini e dell'area mercatale di via Lulli.

SOTTOSERVIZI La realizzazione dell'opera comporta il rifacimento di tutti i sottoservizi interferenti il sottosuolo di corso Grosseto (sistema fognario, cablaggi elettrici e di telecomunicazioni, rete gas e acquedotto) che saranno quindi completamente ammodernati. Inoltre l'area sarà dotata di un sistema semaforico ottimizzato e all'avanguardia con strumentazione tecnologicamente avanzata.

I lavori di cantiere saranno accompagnati da una comunicazione rivolta ai cittadini e ai residenti attraverso materiali cartacei informativi sullo sviluppo dei lavori e la pubblicazione di informazioni e news sul web e sui canali social della Città.

VIABILITÀ DI CANTIERE

Al fine di mitigare gli effetti dei lavori, è stato condotto uno studio sui flussi di traffico e sono stati utilizzati modelli di simulazione e sviluppate ipotesi di percorsi alternativi. L'analisi è stata condotta in modo da garantire:

- Flussi di traffico il più possibile regolari
- Massima disponibilità di posteggi
- Passaggi pedonali
- Fermate per i mezzi pubblici
- Accesso agli esercizi commerciali e alle residenze lungo corso Grosseto

Durante i lavori corso Grosseto sarà sempre percorribile con tre corsie per ogni senso di marcia, alternate tra viale centrale e controviali.

È prevista inoltre la chiusura alternata degli incroci lungo corso Grosseto per lo spostamento dei sottoservizi, così da garantire sempre il flusso veicolare in direzione nord-sud. Il completamento dei lavori sul lato corso Venezia rappresenterà un'alternativa per chi arriva dall'area nord di Torino e alleggerirà il traffico sull'area di cantiere.

MEZZI PUBBLICI Rispetto ai mezzi pubblici, la linea 2 non cambierà percorso e continuerà a transitare in corso Grosseto.

Inoltre, con la riapertura delle scuole, al fine di favorire l'utilizzo del treno (sfmA Torino-Aeroporto-Ceres) per recarsi a Torino, è stata attivata la nuova linea Bus Dora Express diretta tra Stazione Dora e piazza Statuto, piazza XVIII Dicembre e Porta Susa.

Durante le attività di cantiere verranno garantite aree di sosta per i residenti.

FASE 1
Zona: largo Grosseto - Parco Sempione, Stazione Rebaudengo

LAVORI PREVISTI:

- Demolizione dei viadotti
- Spostamento dei sottoservizi (by-pass) e delle fognature
- Costruzione paratie della galleria ferroviaria nodo Potenza-Grosseto e tratto Parco Sempione
- Scavi in Stazione Rebaudengo

DURATA PREVISTA DEI LAVORI: 7 mesi

MODIFICHE VIABILITÀ:

- Traffico a 3 corsie alternato tra controviali e viale centrale; garantito traffico nord-sud con chiusura alternata degli incroci per realizzazione by-pass

VARIAZIONI DI PERCORSO DEI MEZZI PUBBLICI:

Linee 11 (solo in direzione Venaria), Venaria Express e linea extraurbana Torino - Ciriè/Germagnano

FASE 2
Zona: corso Grosseto tra via Campiglia e via Bibiana e tra via Ala di Stura e svincoli tangenziale - Parco Sempione, Stazione Rebaudengo

LAVORI PREVISTI:

- Realizzazione galleria ferroviaria tratto corso Grosseto
- Spostamento fognature SMAT
- Opere strutturali Stazione Rebaudengo

DURATA PREVISTA DEI LAVORI: 5 mesi

MODIFICHE VIABILITÀ:

- Traffico a 3 corsie su controviali lato nord e successivamente, al termine della demolizione, spostato su impronta viadotto
- Traffico su viale a 5 corsie lato sud con deviazione su controviale da via Saorgio a via Bibiana

VARIAZIONI DI PERCORSO DEI MEZZI PUBBLICI:

linee 10 navetta, 11 (solo in direzione Venaria), 21, 52, Venaria Express e linea extraurbana Torino - Ciriè/Germagnano

FASE 3
Zona: corso Grosseto tra via Casteldelfino e via Campiglia e tra via Bibiana e via Ala di Stura

LAVORI PREVISTI:

- Realizzazione galleria ferroviaria tratto corso Grosseto
- Inizio costruzione nuova Stazione Grosseto
- Sistemazione superficiale corso Grosseto
- Spostamento fognature SMAT

DURATA PREVISTA DEI LAVORI: 6 mesi

MODIFICHE VIABILITÀ:

- Traffico a 3 corsie su controviali

VARIAZIONI DI PERCORSO DEI MEZZI PUBBLICI:

linee 10 navetta, 11 (solo in direzione Venaria), 21, 52, 60, 75, 77, Venaria Express e linea extraurbana Torino - Ciriè/Germagnano

QUARTA FASE

Il progetto e la realizzazione

FASE 4

Zona: corso Grosseto tra largo Grosseto e via Casteldelfino

LAVORI PREVISTI:

- Realizzazione galleria ferroviaria corso Grosseto
- Costruzione Stazione Grosseto (prosecuzione)
- Sistemazione superficiale area verde e parco giochi area mercatale
- Completamento Stazione Rebaudengo

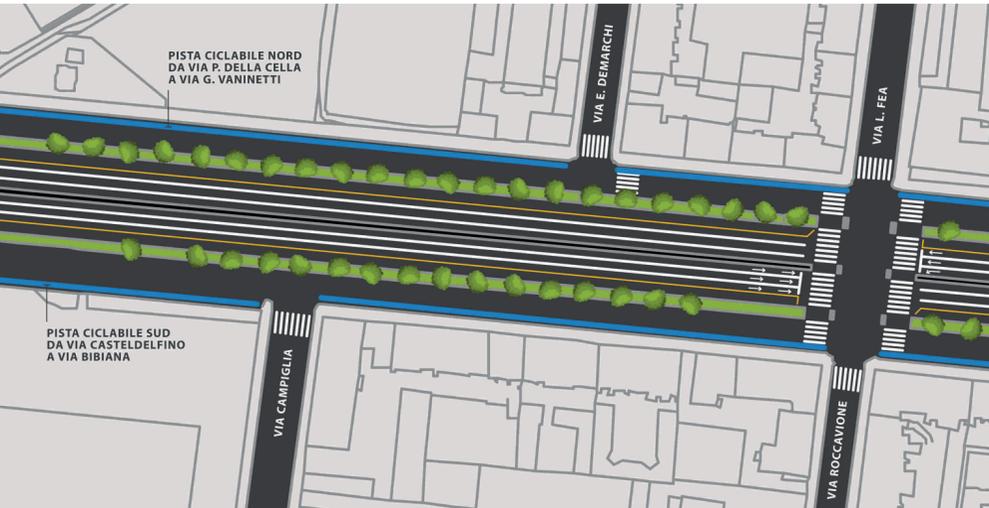
DURATA PREVISTA DEI LAVORI: 6 mesi

MODIFICHE VIABILITÀ:

- Traffico a 3 corsie su controviali nelle zone interessate dai lavori
- Riapertura completa al traffico a sistemazione superficiale ultimata di corso Grosseto

VARIAZIONI DI PERCORSO DEI MEZZI PUBBLICI:

Linee 11 (solo in direzione Venaria), 60, 75, 77, Venaria Express e linea extraurbana Torino - Ciriè/Germagnano



QUINTA FASE

Il progetto e la realizzazione

FASE 5

Zona: nodo Potenza - Grosseto

LAVORI PREVISTI:

- Realizzazione sottopasso stradale
- Completamento Stazione Grosseto
- Sistemazione superficiale definitiva

DURATA PREVISTA DEI LAVORI: 10 mesi

MODIFICHE VIABILITÀ:

- Traffico a 3 corsie su controviali

VARIAZIONI DI PERCORSO DEI MEZZI PUBBLICI:

Linee 11 (solo in direzione Venaria), 77, Venaria Express e linea extraurbana Torino - Ciriè/Germagnano

CRONOPROGRAMMA DEI LAVORI

Settembre 2017 Avvio dei lavori, rifacimento e ammodernamento di tutti i sottoservizi posizionati nel sottosuolo di corso Grosseto

Inizio lavori di demolizione del viadotto di largo Grosseto e scavo della galleria

Settembre 2020 Fine lavori principali

Entro il 2021 Collaudo e messa in esercizio

