

Servizio Suolo e Parcheggi

CITTA' DI TORINO

ORDINANZA N° 2019 85956

del 11 dicembre 2019

OGGETTO: CANTIERI \_ CERVIT - ESAMINATA IN RECA IL 11\_12\_2019

**IL DIRIGENTE**

Visti gli artt. 5, 6, 7, 42 e 159 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

Visto l'art. 107 del Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;

Vista la della CERVIT esaminata in RECA il 11\_12\_2019 inerente i lavori per il collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI ;

Ritenuta la necessità, per motivi di interesse pubblico inerente la circolazione stradale e la tutela ambientale di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

**ORDINA**

- 1) di proroga dell'ordinanza n. 82677 del 05.06.2019 di interdizione al transito pedonale di attraversamento di Corso Grosseto in corrispondenza del civico n.256 e di via Stradella, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 2) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di modifica viabile del controviale nord e sud di C.so Grosseto, nel tratto compreso tra C.so Potenza e scavalco della linea RFI, con istituzione di divieto di sosta e fermata con rimozione forzata su ambo i lati dei controviali in funzione delle esigenze di cantiere e ripristino degli stalli di parcheggio, regolati con disco orario 60 minuti, dove risultano fruibili due corsie al netto dell'area a parcheggio, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;

- 3) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di interdizione al transito del viale centrale di C.so Grosseto in direzione Ovest ed Est nel tratto compreso tra via Reycend e lo scavalco della linea RFI con deviazione del traffico, per il tratto interdetto, rispettivamente sul controviale Nord e Sud, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 4) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di interdizione all'attraversamento di C.so Grosseto in corrispondenza dell'intersezione con via Lulli e via Cardinal Massaia con obbligo di svolta in destra per i veicoli provenienti da via Lulli e da via Cardinal Massaia, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 5) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di interdizione alla svolta in sinistra per i veicoli proveniente dal controviale nord e sud di C.so Grosseto in corrispondenza dell'intersezione con via Lulli e via Cardinal Massaia con obbligo di direzione dritta e svolta in destra, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 6) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di chiusura della pista ciclabile di C.so Grosseto lato nord (diretrice ovest) nel tratto compreso tra via Lanzo e via Confalonieri e l'utilizzo del sedime veicolare per il transito veicolare, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 7) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di divieto di sosta e fermata con rimozione forzata su ambo i lati del controviale ovest di C.so Potenza (direzione sud) tra via Lucento e via Latina, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 8) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di interdizione della svolta a destra per i veicoli che percorrono il controviale di C.so Potenza in direzione Sud in corrispondenza dell'intersezione con via Terni, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 9) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di istituzione di viabilità a senso unico di marcia su via Terni direzione C.so Potenza nel tratto compreso tra via Forlì e C.so Potenza, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 10) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di interdizione all'attraversamento pedonale di Corso Grosseto in corrispondenza del civico 275 con obbligo di passaggio dal lato opposto nello stesso tratto, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 11) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di interdizione al transito veicolare del varco esistente tra C.so Potenza e il controviale di C.so Potenza in corrispondenza di Via Terni, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 12) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di modifica viabile di L.go Grosseto per nuova fasistica di cantiere e rimodulazione delle aree a parcheggio di Via Borgaro angolo C.so Potenza e di C.so Potenza fronte questura, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 13) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di istituzione di un attraversamento pedonale su C.so Grosseto in corrispondenza delle intersezioni con via Saorgio e via Reycend, con restringimento a 2 corsie di entrambi i controviali come richiesto dalla Città di Torino alla Stazione Appaltante SCR, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;
- 14) di proroga dell'ordinanza n. 83071 del 26.06.2019 di istituzione di area a parcheggio temporanea lungo il viale centrale di C.so Grosseto tra via Confalonieri e via Perussia, dal 01/01/2020 al 30/06/2020;

- l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h. per tutti i cantieri
- la pubblicità del suscitato provvedimento, mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali, la temporanea rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto;

## AVVERTE

- che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- **che siano assicurate, in presenza di riserve di sosta "ad personam" le eventuali traslazioni, da concordare con gli interessati, nonché, ad ultimazione dei lavori, il ripristino degli stalli nelle ubicazioni iniziali;**
- che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte;
- che in relazione al disposto dell'art. 37, comma 3, del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992, sempre nel termine di 60 giorni può essere proposto ricorso, da chi abbia interesse alla apposizione della segnaletica, in relazione alla natura dei segnali apposti, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con la procedura di cui all'art. 74 del regolamento, emanato con D.P.R. n. 495/1992.

LA DIRIGENTE  
ARCH. BRUNA CAVAGLIÀ