



CITTA' DI TORINO

**DIVISIONE INFRASTRUTTURE E MOBILITA' (V14)
AREA INFRASTRUTTURE
S. SUOLO E PARCHEGGI (D38A)**

ATTO N. ORDD 6706

Torino, 28/10/2021

ORDINANZA

OGGETTO: CANTIERI - CERVIT - RECA

IL DIRIGENTE

Visti gli artt. 5, 6, 7, 42 e 159 del Decreto Legislativo n. 285 del 30 aprile 1992 riguardante le norme sulla disciplina della circolazione stradale e successive modificazioni ed integrazioni, e le norme del relativo Regolamento di Attuazione approvato con D.P.R. n. 495 del 16 dicembre 1992;

Visto l'art. 107 del Testo Unico dell'Ordinamento degli Enti Locali adottato con Decreto Legislativo n. 267 del 18 agosto 2000 ed in particolare il comma 5;

Vista la richiesta della CERVIT esaminata in RECA, inerente i lavori per il collegamento della linea ferroviaria Torino-Ceres con la rete RFI ;

Ritenuta la necessità, per motivi di interesse pubblico inerente la circolazione stradale e la tutela ambientale di adottare i provvedimenti meglio specificati in dispositivo;

ORDINA

1. Attivazione della nuova viabilità all'intersezione tra le vie Orbetello, Stampini, Lanzo e Venaria con circolazione rotatoria costituita da un anello centrale con precedenza, quattro rami di entrata e tre rami di uscita corredati dalla relativa segnaletica orizzontale e verticale di avviso-pericolo-obbligo-divieto come da configurazione finale della sistemazione superficiale di progetto; una porzione della rotatoria comprende anche una corsia ad uso promiscuo percorsa da tpl GTT (tram e bus); dal 08/11/2021;
2. Istituzione degli attraversamenti pedonali non semaforizzati sulle vie Stampini, Lanzo e Venaria in prossimità della rotatoria di cui al precedente punto 1); dal 08/11/2021;
3. Attivazione della nuova viabilità all'intersezione tra Corso Grosseto, via Stampini e Corso Potenza costituita da incrocio a raso regolato da impianto semaforico per la gestione delle direzioni e delle svolte come da configurazione finale della sistemazione superficiale di progetto inclusi gli attraversamenti

- pedonali; dal 08/11/2021;
4. Attivazione della corsia riservata tpl GTT (tram e bus) con sviluppo perimetrale all'intersezione di cui al punto precedente; percorrenza a senso unico e regolazione tramite impianto semaforico alle intersezioni; dal 10/11/2021;
 5. Riapertura al traffico di via Stradella, nel tratto a nord di via Vische, a doppio senso di circolazione con attivazione del ramo di ingresso da via Borgaro e del ramo di uscita con obbligo di svolta a destra su Corso Grosseto (direzione piazza Rebaudengo) per il trasporto privato; il trasporto pubblico avrà la possibilità di percorrere anche il ramo in ingresso verso Largo Grosseto con immissione sulla corsia riservata di cui al precedente punto 4); dal 10/11/2021;
 6. Riapertura al traffico di via Borgaro, nel tratto a nord di via Lucento, con senso unico di percorrenza e obbligo di svolta a destra in via Stradella regolata dal dare precedenza alla corsia riservata tpl GTT (tram e bus) come da configurazione finale della sistemazione superficiale di progetto; dal 10/11/2021;
 7. Chiusura al traffico pubblico e privato, in orario notturno, del nodo Grosseto – Potenza – Stampini con deviazione sull'anello della corsia perimetrale GTT di cui al punto 4) e regolazione con precedenza a destra, o su eventuali altri percorsi provvisori presidiati da movieri; dal 08/11/2021 al 13/11/2021 limitatamente alla fascia oraria dalle 21:00 alle 06:00;
 8. Apertura al traffico del ramo di collegamento tra Corso Lombardia e Corso Potenza con senso unico di percorrenza in direzione di Corso Potenza e intersezione a raso regolata dal segnale di fermarsi e dare precedenza con la corsia riservata tpl GTT (tram e bus) come da configurazione finale della sistemazione superficiale di progetto; dal 10/11/2021;
 9. Attivazione delle fermate definitive del trasporto pubblico locale e dismissione delle provvisorie; dal 08/11/2021;

l'istituzione del limite massimo di velocità di 30 Km/h. per tutti i cantieri;

la pubblicità del suscitato provvedimento, mediante il collocamento dei prescritti segnali stradali, la temporanea rimozione della segnaletica eventualmente in contrasto;

AVVERTE

che la presente ordinanza è pubblicata all'Albo Pretorio per 15 giorni consecutivi;

che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;

che siano assicurate, in presenza di riserve di sosta "ad personam" le eventuali traslazioni, da concordare con gli interessati, nonché, ad ultimazione dei lavori, il ripristino degli stalli nelle ubicazioni iniziali;

che avverso la presente ordinanza, chiunque vi abbia interesse potrà ricorrere entro 60 giorni dalla pubblicazione, al Tribunale Amministrativo Regionale per il Piemonte o, in alternativa, ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, entro 120 giorni dalla pubblicazione.

IL DIRIGENTE

Fto digitalmente da Paola De Filippi